



CRB Stadtratsfraktion
Helmuth Barth, Römerhof 16, 87700 Memmingen

CRB Stadtratsfraktion
Fraktionsvorsitzender
Helmuth Barth
Römerhof 16

87700 Memmingen

Tel. 08331/88966

Mobil: 0170 1088966

Mail:
helmuth.barth@gmx.de

Herrn Oberbürgermeister
Jan Rothenbacher
Stadt Memmingen
Marktplatz 1
87700 Memmingen

26.08.2023 Antrag zur Änderung der Ampelschaltung am Fußgängerüberweg Kalchstraße-Bahnhofstraße

Antrag zur Änderung der Ampelschaltung am Fußgängerüberweg Kalchstraße-Bahnhofstraße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Jan Rothenbacher,

Für die von der Kalchstraße kommenden Fußgänger und Fahrradfahrer, sowie die aus der Augsburger Straße kommende Verkehr kreuzen in diesem Bereich die Bahnhofstraße. Um einen auf dieser Straße flüssigen Verkehr zu sorgen, wurde die Ampelanlage auf eine Anforderungsampel umgestellt. Fußgänger und Radfahrer erhalten Grün nur noch nach Tastendruck, danach müssen Sie bis zu 50 Sekunden auf Grün warten. Diese Wartezeit ist deutlich zu lange und führt, wie zu beobachten ist, häufig dazu, dass Ungeduldige bei Rot über den Fußgängerweg laufen. Zudem ist vielen Benutzern, insbesondere Auswärtige, nicht klar, dass die angebrachte Ampelschaltung benutzt werden muss. Es wurde südlich der aus der Unterführung kommenden Radverkehrsspur, sowie auf der Verkehrsinsel an der Einmündung der Kalchstraße für den aus der Kalchstraße kommenden Radverkehr jeweils ein Schild "Bitte drücken" angebracht. Beide Schilder sind sehr ungünstig und optisch schlecht angebracht.

Zusätzlich kommt es zu einer Erhöhung der Unfallgefahr, da diese Radfahrer/innen auf dem Weg zum Taster den üblichen Laufweg der aus der Unterführung kommenden Fußgänger/innen kreuzen müssen sowie ggf. Rad- und/oder Fußgängerverkehr auf dem Gehweg entlang der Bahnhofstraße begegnen. Sollten Sie dann weiter in Richtung Kalchstraße fahren von einer Position "am linken Fahrbahnrand", wechseln und kreuzen dabei auch noch den Weg weiterer Fußgänger/innen und Radfahrer/innen.

Eine zeitliche Änderung der Fußgängerampel hat nach meiner Sicht keinerlei Auswirkungen auf den motorisierten Verkehr in der Bahnhofstraße. Diese Änderung ist auch im Sinne des Klimaschutzes sinnvoll, um den Fuß- und Radfahrverkehr zu fördern. Grundsätzlich ist es eine Überlegung wert, ob man auf Grund der hohen Fußgänger- und Radfahrerfrequenz an diesem Übergang, zu einer zeitlich befristeten von früh 07:00 bis 19:00 Uhr, auch ohne Tastendruck grün erhalten, zurückkommt.



Erwähnenswert ist zudem, dass diese gesamte Problematik auch Behinderte im Rollstuhl und bewegungseingeschränkte Personen trifft.

Deshalb beantragt die CRB-Fraktion,

Verkürzung der Wartezeit durch Tastendruck an der Fußgängerampel Kalchstraße – Bahnhofstraße.

Rückkehr zu einer zeitlich, befristeten Ampelschaltung ohne Tastendruck.

Verbesserung der Beschilderung zum Hinweis auf eine Druckschaltung im Westen wie im Osten.

Mit der Bitte um zeitnahe Behandlung im Ausschuss für ÖPNV und Verkehr

verbleibe ich

mit freundlichen Grüßen

Helmuth Barth

CRB-Stadtrat und Fraktionsvorsitzender