



CRB Stadtratsfraktion

Fraktionsvorsitzender
Helmuth Barth
Römerhof 16

87700 Memmingen

Tel. 08331/88966

Mobil: 0170 1 08 89 66

Mail:
helmuth.barth@gmx.de

CRB Stadtratsfraktion
Helmuth Barth, Römerhof 16, 87700 Memmingen

Herrn Oberbürgermeister
Manfred Schilder
Stadt Memmingen
Marktplatz 1
87700 Memmingen

21.08.2020 Einführung einer flächendeckenden 30 Zone für das gesamte Stadtgebiet einschließlich der Stadtteile Unsere Nachricht vom 21.08.2020

CRB-Antrag: Einführung einer flächendeckenden 30 Zone für das gesamte Stadtgebiet einschließlich der Stadtteile

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Schilder

Viele Leser der MZ am Montag 03.08.2020 waren sicher überrascht als Sie den Artikel über die Einführung der verschiedenen Tempo 30 Zonen lasen. Es ist aus der Sicht der Memminger Bürger nicht nachvollziehbar, wie immer wieder einzelne Straßen zu Tempo 30 Zonen erklärt werden. Man entwickelt den Eindruck, wer zuerst die Hand hebt oder am lautesten sich bemerkbar macht, wird mit einer Tempo 30 Zone belohnt.

Aus unserer Sicht wird es Zeit einen Gesamtflächenplan für die Stadt Memmingen zu entwickeln. Bis auf die große Ringstraße sollten alle links und rechts davon liegenden Straßen als 30-Zonen festgelegt werden.

Am Beispiel Steinheim wäre sinnbildlich für alle Stadtteile:

„Mit einer Tempo 30 Zone wäre auch dem Antrag von Stadträtin Salger und den Steinheimer Bürgern geholfen, und es geht dann auch mit der Nutzung aller Straßen. Für viele Fahrzeuglenker, die Steinheim nur „passieren“, würde die Strecke zunehmend uninteressant, sprich es würden weniger Fahrzeuge Steinheim passieren.“

Auch der ADAC hat sich zu diesem Thema positioniert:

- Ziel solcher Tempo-30-Zonen ist es, in Wohngebieten und Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte, sowie hohem Querungsbedarf, eine Verkehrsberuhigung zum Schutz der Anwohner und Verkehrsteilnehmer zu erreichen.
- Gegenüber Hauptverkehrsstraßen erfüllen Wohnstraßen eine spezielle Funktion. Neben der Erreichbarkeit steht die Aufenthaltsfunktion im Vordergrund. In Wohnstraßen ist Tempo 30 daher eine sinnvolle Maßnahme. Dabei wird ein Gebiet möglichst gleichwertiger Straßen zu einer Tempo30-Zone zusammengefasst.



Ein Beispiel ist auch die Stadt Haiger: Diese hat „Flächendeckend Tempo 30“ eingeführt.

Statt in den verschiedenen Straßen das Tempolimit auf 30 herabzusetzen, wurde fast das gesamte Stadtgebiet zur 30er Zone umgewandelt. Seit September liegen nun rund 220 der 250 innerstädtischen Straßenkilometer in der neu geschaffenen Zone. Ausgenommen sind nur Landes-, Bundes-, Kreis und Durchgangsstraßen für Umleitungen dienen können. Auf denen herrscht weiterhin Tempo 50. Dafür hängen nun auch 190 neue Tempo-30 Schilder in der Stadt, für die rund 600 alte Schilder abmontiert wurden. Dieser verkleinerte Schilderwald kommt somit den Autofahrern entgegen, da nur noch Schilder für den Beginn und das Ende der 30er Zone benötigt werden.

Um auch in Memmingen flächendeckend Zone 30 einzuführen, beantragt die CRB-Stadtratsfraktion:

Einführung einer flächendeckenden 30 Zone für das gesamte Stadtgebiet einschließlich der Stadtteile

Ausgenommen von dieser Zone sind

- **Straßen des überörtlichen Verkehrs, wie Landes-, Bundes-, und Kreisstraßen,**
- **Straßen die für Umleitungen (Autobahn) dienen können.**

Wir bitten Sie den Antrag im Ausschuss für Öffentliche Ordnung, ÖPNV und Verkehr zu beraten und zu beschließen.

Mit freundlichen Grüßen

Helmuth Barth

CRB-Stadtrat und Fraktionsvorsitzender